

got their sons employed. I request the Government to provide the sons of these deceased employees with jobs.

Only about 25 per cent of the people have been provided with houses and the scheme of the Housing Board to construct 500 houses every year has been stopped. I request the Government to revive this scheme and see that at least 500 houses are constructed through the Housing Board every year.

The elections to the MISL labour association have not been conducted in spite of repeated requests to the Department. I request that the elections should be conducted immediately and a good atmosphere should be created there.

Another difficulty is that the Personnel Department is directly under the General Manager and because of this it is not able to deliver the goods. The Personnel Department should be independent and should be under the top management.

The minimum 8½ per cent bonus agreed to is not given. I request the Government that this Mysore Paper Mills which declares good dividend is asked to give 25 per cent bonus to the workers. Similarly the Bhadravati Iron and Steel Works must also declare the minimum bonus of 8½ per cent.

The Government must declare the May Day as a paid holiday since it is a big festival to the workers.

For the last 20 years I am opposing introduction of E. S. I. scheme because it is not beneficial to the workers and to their families. I understand that the Government is thinking of bringing the Bhadravati Iron and Steel under the purview of this E. S. I. scheme. As this scheme is not advantageous to the workers I request the present condition may be allowed to continue because the workers are able to get better benefits under the present system. If on the other hand this E. S. I. scheme is extended the workers will not get proper care and doctors and other medical men will become corrupt. With these words I thank the Chair.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ (ಅರಸೀಕೆರೆ).—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ದಿವಸ ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್ ಅವರು ಬಹಳ ನೊಂದ ರಾಜಕೀಯ ವ್ಯಕ್ತಿ. ಅವರ ಹೆಸರು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದಾಗ ನನಗನ್ನಿಸಿತು, ನೊಂದಿದ್ದಕ್ಕೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದರು ಎಂಬುದಾಗಿ. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡೆ. ಫೋರ್‌ಫೋಲಿಯೋ ಅನೌನ್ಸ್ ಆದಮೇಲೆ ಇವರಿಗೆ ಬಂದಂಥ ಖಾತೆಯನ್ನು ನೋಡಿ ಇವರು ಕೆಟ್ಟರು ಎಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡೆ. ಇವರಿಗೆ ಎಂ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ, ಅಯ್ಯೋ ಪಾಪ, ಅನ್ಯಾಯವಾಯಿತು ಎಂದು ನನಗೆ ವ್ಯಥೆಯಾಯಿತು. ರಿಯಲ್ ಅಂಡ್ ಡೈರೆಕ್ಟ್ ಸೋಲಿಯಲಿಜಂ ವ್ಯಕ್ತಿ ಇವರು. ಇವರು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದಮೇಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸೋಲಿಯಲಿಸ್ಟಿಕ್ ಬ್ಲಡ್ ಒಟ್ಟುಕೊಂಡು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋದರು. ಬಹಳ ಚೂಪಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರುಗಳಾದ ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಉದ್ಧಾರ ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋದರು. ಆದರೆ ಅವರು ವಾಷನ್ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಅವರಲ್ಲಿದ್ದ ಚೂಪು, ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಂಗಸರು ಖಾರವನ್ನು ಕುಟ್ಟುವ ಮೊಂಡು ಹಾರೆಯ ತರಹ ಆಗಿತ್ತು. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದ ತಕ್ಷಣ ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ನ್ನು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇ